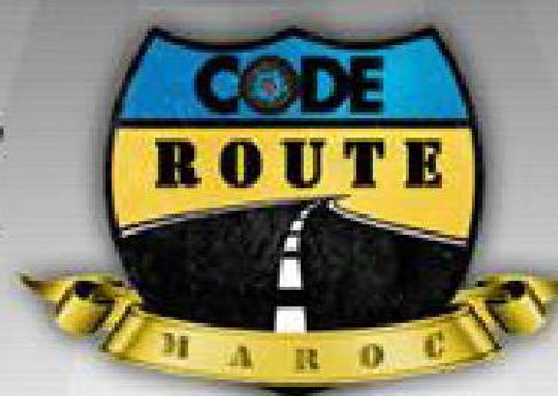
CodeRouteMaroc.com

يقدم لكم كتاب

إستعد لإمتحان رخصة السياقة في 30 يوما





مدونة السير الجديدة :
ما يجب عليك معرفته

دروس مهمة تساعدك
على الإجابة الصحيحة

شرح كامل و مبسط لعلامات
التشوير الطرقي و إشارات المرور

الفهرس

مقدمة

بسم الله الرحمان الرحيم

موقع قانون السير بالمغرب يساعدك على فهم قواعد مدونة السير في المغرب، من خلال الدروس والأسئلة مع الإجابات لاجتياز الامتحان للحصول على رخصة السياقة في المغرب.

موقعنا يقدم لك العديد من الأسئلة مع الإجابات ودراسة لمجموعة من المواقف لمساعدتك على فهم مدونة السير الجديدة و كدلك النجاح في اجتياز امتحان رخصة السياقة المغربية.

يمكنك الاستفادة فورا من عدة دروس مختلفة في مجال امتحان السياقة عن طريق مجموعة من السلاسل الجديدة. كل سلسلة من امتحان مدونة السير تتكون من 40 سؤال فقط كما هو الحال في امتحان رخصة السياقة الرسمي. في كل سلسلة سيكون لديك خيار أجوبة متعددة للاختيار من بينها ، بالاضافة الى تفسيرات ونصائح لمساعدتك على فهم قانون مدونة السير.

يتكون امتحان رخصة السياقة في المغرب من اختبارين . اختبار نظري (أسئلة السياقة) واختبار عملي (اختبارقيادة السيارة). في هذا الاطار يسعى موقعنا لتحضير المغاربة لاجتياز امتحان رخصة السياقة المغربية و النجاح المضمون ان شاء الله باتباع دروس و أسئلة امتحان السياقة ، التي يقدمها لكم الموقع لمساعدتكم على فهم قواعد مدونة السير المغربية من خلال شرح مبسط ل إشارات المرور ، وسلسلات من 40 سؤال مع الأجوبة ، بالاضافة الى نصائح مهمة و مفيدة للنجاح في اجتياز امتحان السياقة.

لتحقيق نتيجة جيدة في الإمتحان النظري لرخصة السياقة و النجاح إن شاء الله، يكفيك أن تراجع جيدا الدروس التي أعددناها لك في هذا الكتاب أولا قبل كل شيئ، ثم التدرب بعد ذلك على السلسلات الموجودة في مدرسة الموقع.

شرح كامل لإشارات المرور









علامات الإنتباه



انتباه فيراج على ليمن

الاحتياطات اللي دير ؟ : نقص من السرعة ونكراطي الفيتاس من ما كان حتى ل دوزيام.
كان النهار نكلاكصوني كان الليل نسيني فار كود. ما نضوبل ما نوقف ما نعمل دوميتور. علاش ؟ حيت ما تنشوف ما كنتشاف.



انتباه فيراج على ليسر

الاحتياطات اللي دير ؟ : نقص من السرعة ونكراطي الفيتاس من ما كان حتى ل دوزيام.
كان النهار نكلاكصوني كان الليل نسيني فار كود. ما نضوبل ما نوقف ما نعمل دوميتور. علاش ؟ حيت ما تنشوف ما كنتشاف.



انتباه ضوبل فيراج, الأول على ليسر و الثاني على ليمن, على مسافة غير محدودة.
ما معنى مسافة غير محدودة ؟ معناه المسافة ديال الفيراج غير محدودة. أما كون كانت المسافة محدودة مثلا في 10 كلم, هذا يعني أن 10 كلم التالية من الطريق كلها فيراجات, الاوللى على ليمن و الثانية على اليسار.

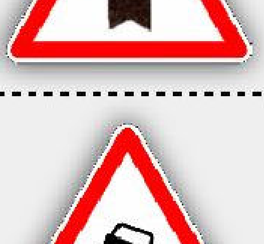


انتباه ضوبل فيراج, الأول على ليمن و الثاني على ليسر, على مسافة غير محدودة.
ما معنى مسافة غير محدودة ؟ معناه المسافة ديال الفيراج غير محدودة. أما كون كانت المسافة محدودة مثلا في 4 كلم, هذا يعني أن 4 كلم التالية من الطريق كلها فيراجات, الاوللى على ليسر و الثانية على اليمين.



انتباه, طريق كبيرة فصغيرة

مول الكبيرة يدوز.
اللي مقابل معاك أش عندو ؟ عندو نفس العلامة
واللي على ليمن و على ليسر أش عندو ؟ عندوعلامة قف أو علامة انتباه صغيرة فكبيرة




انتباه, الكليساج, طريق منزلق

الاحتياطات اللازمة ؟ ننقص من السرعة و نكراطي الفيتاس لدوزيام, و ما نفراني فران سيك ما نضوبل




انتباه قنطرة متحركة

كانت محلولة نوقف, كانت مسدودة ندوز.
إلى كانت محلولة كيدوزو الباطوات, و إلى كانت مسدودة يدوز منها الحديد
القنطرة كيحرسها ضوء دولي مختلف
هذه العلامة تتكون فشي ممر فوق الواد أو البحر



انتباه طريق محفرة

الاحتياطات ؟ ننقص من السرعة و نكراطي الفيتاس لدوزيام, نحاول على السيارة ديالي و على الناس اللي معايا. إلى كانت محفرة بزاف ندوز ب بروميان, و السرعة ديال بروميان من 10 ل 15 كلم في الساعة, و إلى كانت محفرة شوية ندوز بدوزيان و السرعة ديال دوزيام من 25 حتى 30 كلم في الساعة.
هذه العلامة كتكون في في المدينة مع السطوبات و الطرقان اللي فيهم بيست أو سكوس مع الأشغال العمومية.



انتباه خطر متنوع مع تحديد نوعية الخطر

نوع الخطر مكتوب فالبلاكة
هذه البلاكة مكتوب فيها "طريق غير مستوية"



انتباه خطر متنوع

بحال آش هذا الخطر ؟ بحال قنطرة, سكة القطار, باب لوزينات, أشغال عمومية , فيراجات ...



انتباه طريق واسعة غادية و تضياق على ليسر

فين تتكون ؟ في القنطرة و النفق و القوس و سكة القطار و الأشغال العمومية
البلايم اللي تيكونو معاها ؟ علامة تحديد السرعة, ممنوع الضوبلاج, خطر متنوع, علامة العرض و العلو و الوزن, و علامة الأسبقية للحديد لخفيف



انتباه طريق واسعة غادية و تضياق على ليمن

فين تتكون ؟ في القنطرة و النفق و القوس و سكة القطار و الأشغال العمومية
البلايم اللي تيكونو معاها ؟ علامة تحديد السرعة, ممنوع الضوبلاج, خطر متنوع, علامة العرض و العلو و الوزن, و علامة الأسبقية للحديد لخفيف



انتباه طريق واسعة غادية و ضياق على جهتين

فين تتكون ؟ في القنطرة و النفق و القوس و سكة القطار و الأشغال العمومية
البلايم اللي تيكونو معاها ؟ علامة تحديد السرعة, ممنوع الضوبلاج, خطر متنوع, علامة العرض و العلو و الوزن, و علامة الأسبقية للحديد لخفيف

	**انتباه طريق واسعة كتضياق ثم كترجع واسعة** فين تتكون ؟ تتكون في القنطرة
	**انتباه أولاد المدرسة** الحتياطات ؟ ننقص من السرعة و نكراطي الفيتاس لدوزيام, إلا كامو قاطعين نعطيهم حق الأسبقية و نخلي بيني و بينهم 2 متر
	**انتباه أولاد المدرسة** الحتياطات ؟ ننقص من السرعة و نكراطي الفيتاس لدوزيام, إلا كامو قاطعين نعطيهم حق الأسبقية و نخلي بيني و بينهم 2 متر
	**انتباه طريق كتدي و تجيب** فين تتكون ؟ في طريق كانت كتدي و ما كتجيبش , و أصبحت تدي و تجيب
	**انتباه علامة اتجاه الرياح** ننقص من السرعة باش نحافظ على توازن السيارة و نشد ليمن ديالي فاش تكون شي سيارة جاية قبالتي
	**انتباه مرور بالقرب من المطار** انتباه لاكتمال نزول أو طلوع الطائرات
	**انتباه طريق مايلة خطر** باش تطلع و باش تنزل ؟ نطلع بدوزيام و رجلي على الكسيراتور, و نهبط دوزيام و رجلي عساسة على لفران. معناها أنه في 100 متر ديال الطريق كنهبط ب 10 متر10%



انتباه طريق مايلة خطر

باش تطلع و باش تنزل ؟ نطلع بدوزيام و رجلي على الكسيراتور, و نهبط دوزيام و رجلي عساسة على لفران.

معناها أنه في 100 متر ديال الطريق كنهبط ب 10 متر10%



انتباه الأشغال العمومية

البلايك اللي تيكونو مع الأشغال ؟ تحديد السرعة , ممنوع الضويلاج, خطر مينوع , طريق واسعة غادية و تضياق , خاص نتبع لافليش , لانتيردي , بداية الأشغال , و نهاية الأشغال



انتباه ضاية الماء

ننقص من السرعة و نكراطي الفيتاس لدوزيام و نحاول ما نرش الناس و المحلات و السيارات و الدراجات اللي في جنبي



انتباه علامة الضوء

كتعلمني بوجود تقاطع الطرق

انتبه, كان أحمر نوقفف, كان أصفر نستعد للوقوف , كان أخضر كيطفى و يشعل نستعد للوقوف , كان أخضر ندوز.




انتباه طريق صغيرة في كبيرة, مول لكبيرة يدوز

الأسبقية للسائقين اللي على ليمن و ليسر ديالك

اللي مقابل معاك عندو نفس العلامة

اللي على ليسر و ليمن ديالك عندو علامة انتباه طريق كبيرة في صغيرة.




انتباه طريق صغيرة في كبيرة , و سطوب على بعد 150 متر

مول طريق لكبيرة يدوز

من بعد 150 متر من هذه العلامة كاين علامة السطوب

كنوقف حتى يخوى ليمن و ليسر ديالي عاد ندوز

ليمن و ليسر ديالك فيه علامة طريق كبيرة في صغيرة و كروازمة باصي

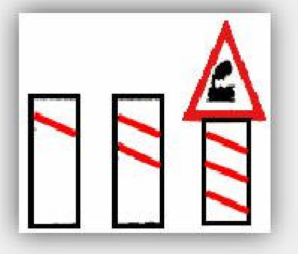


انتباه الحيوانات

تتكون خارج المدينة قرب الغابات

	**انتباه الحيوانات** **تتكون داخل المدينة قرب المجزرة (الكرنة – البطوار)** **تتكون في البادية قرب الفيرمات - الحقول و الأسواق**
	**انتباه مرور الخيل**
	**انتباه الراجلين** **الحتياطات ؟ ننقص من السرعة و نكراطي الفيتاس لدوزيام.** **إلا كانو قاطعين نعطيهم حق الأسبقية , ة نخلي بيني و بينهم 2 متر**
	**انتباه الدراجات العادية** **الى بغيت نضوبل الدراجة و كان مسموح لي بالدوبلاج نخلي بيني و بينها 1 متر** **الى بغيت نكروازيها نخلي بيني و بينها 2 متر**
	**انتباه الأحجار (مزرار) في الأرض** **ننقص من السرعة و نكراطي الفيتاس لدوزيام و نخلي مسافة كافية بيني و بين اللي قدامي في الطريق**
	**انتباه تساقط الأحجار** **ننقص من السرعة و نكراطي الفيتاس, و نحضي سيارتي من الحجر** **ممنوع الوقوف و التوقف في هذا المكان**
	**انتباه سكة القطار بالسينيال أوطوماتيك** **ننتظر إشارة السماح بالمرور عاد ندوز**



	**انتباه الكروازمة** مول ليمن يدوز, إلى داز مول ليمن يتبعو اللي خواليه ليمن ديالو. اللي مقابل معاك عندو نفس العلامة ما معنى الكروازمة مول ليمن يدوز ؟ يعني أن الطريق متساوية و الأسبقية لمول ليمن
 	**انتباه كروازمة خطر** الأسبقية لمول ليمن, علاش خطر ؟ حيت كيدوز منها عدد كبير من السيارات مول ليمن يدوز لأن الطرق متساوية – قد قد تتكون في البادية و في الطرق اللي فيها الرواج بزاف
 PASSAGE PROTEGE	**انتباه كروازمة باصي , مول الباصي يدوز** علاش مول الباصي يدوز ؟ لأن اللي على ليمن و على ليسر عندو السطوب واش سطوب ضروري ؟ نعم ضروري و الوقوف إجباري قبل ما ندوز
 	**انتباه كروازمة خطر قرب المطار** مول ليمن يدوز لأن الطرق متساوية علاش خطر ؟ لأن فيها الرواج بزاف تتكون قريبة للمطار
	**انتباه سكة القطار بلا عساس خطر** ننقص من السرعة, نشد ليمن و نكراطي الفيتاس لدوزيام, ونرد البال مزيان عاد ندوز ابلايك اللي تيكونو مع هذه العلامة : علامة تحديد السرعة , ممنوع الضوبلاج , خطر مانوع , طريق واسعة غادية و كاتضيلق
	**انتباه سكة القطار بلا عساس** ننقص من السرعة, نشد ليمن و نكراطي الفيتاس لدوزيام, نوقف ونرد البال مزيان عاد ندوز كانت خاوية ندوز كانت عامرة نوقف السطوب بعيدة عن السكة ب 150 متر كتعلمني على 150 م 100 م 50 متر



انتباه سكة القطار بلا عساس

كن الضوء شاعل نوقف كان طافي نزيد



انتباه سكة القطار بلا عساس خطر

ننقص من السرعة, نشد ليمن و نكراطي الفيتاس لدوزيام, ونرد البال مزيان عاد ندوز

ابلايك اللي تيكونو مع هذه العلامة : علامة تحديد السرعة , ممنوع الضوبلاج , خطر مانوع , طريق واسعة غادية و كاتضيلق



انتباه سكة القطار بالعساس

ننقص من السرعة, نشد ليمن و نكراطي الفيتاس لدوزيام, كانت خاوية ندوز كانت مسدودة نوقف.

كيعس عليها العساس بالياربير , و كتكون بعيدة عن السكة ب 150 متر.

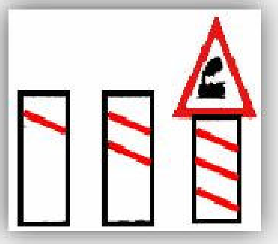
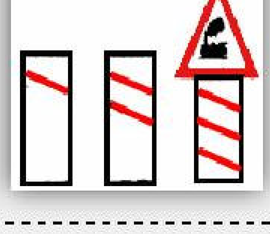


انتباه سكة القطار بالباربير أوطوماتيك و بلا عساس

ننقص من السرعة, نشد ليمن و نكراطي الفيتاس لدوزيام, كانت خاوية ندوز كانت مسدودة نوقف.

كتكون بعيدة عن السكة ب 150 متر.

سكة القطار بالباربير أوطوماتيك و بلا عساس

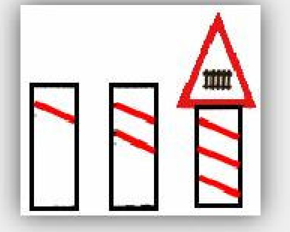



انتباه سكة القطار بلا عساس كتعلمني على 150 م , 100 م , 50 متر

ننقص من السرعة, نشد ليمن و نكراطي الفيتاس لدوزيام, نوقف ونرد البال مزيان عاد ندوز

على بعد 150 متر ننقص من السرعة, على 100 متر نبومبي لفران, على 50 متر نستعد للوقوف

هذه العلامة تتكون خارج المدينة في طريق ما بايناش مزيان تنعرفها بهذ ثلاث بوطوات



انتباه سكة القطار بالعساس كتعلمني على 150 م , 100 م , 50 متر

ننقص من السرعة, نشد ليمن و نكراطي الفيتاس لدوزيام, نرد البال كانت الباربير محلولة نزيد كانت مسدودة نوقف.

على بعد 150 متر ننقص من السرعة, على 100 متر نبومبي لفران, على 50 متر نستعد للوقوف

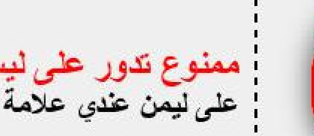
هذه العلامة تتكون خارج المدينة في طريق ما بايناش مزيان تنعرفها بهذ ثلاث بوطوات

كيعس عليها عساس بالباربير بعيدة على السكة ب 150 متر

المسافة بين البوطوات هي 50 متر

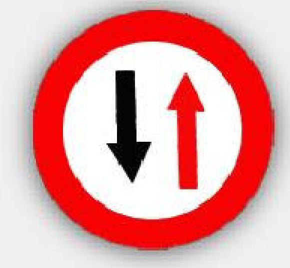
ما نوقف حتى نوصل للباربير , و نخلي بيني و بين السكة 2 متر

علامات المنع

	**أنتردي** الطريق لي فيها هذه العلامة كتخرج و ما كتدخلش إلآ سيارة الحكومة اللي تتمشي بالإشارة و سيارة الموتى
	**سطوب ــ قف** نوقف حتى يخوى ليمن ديالي عاد ندوز سطوب اللي ما نوقفش فيه هو اللي فيه إشارة البوليسي في السطوب نحدي ليمن و ليسر ديالي اللي في ليمن و ليسر ديالي عندهم انتباه طريق كبيرة في صغيرة, أو علامة الكروازمة باسي
	**ممنوع تدور على ليمن** على ليسر عندي علامة خاص نتبع لافليش
	 **ممنوع تدور على ليسر** على ليمن عندي علامة خاص نتبع لافليش
	ممنوع ندير دوميتور ممنوع ندير دومبتور في الطريق حتى نلقى كروازمة
	**ممنوع الكلاكصون** ممنوع الكباكصون في المدينة و الفيلاج قرب السبيطارات, قشلة العسكر و في الليل إلا لقيت هذه العلامة ما نكلاكصونيش

	**ممنوع السيارات و الدراجات النارية** شكون اللي يدوز ؟ الحديد الثقيل
	**ممنوع السيارات و الدراجات** شكون اللي يدوز ؟ الحديد الثقيل
	**ممنوع العربات و الحيوانات** تتكون في الطرق الراقية في المدينة و في الأنفاق
	**ممنوع الكار و الطوبيس** تتكون في غالب الأحيان على بعد 100 متر من المكام اللي ممنوع فيه الكار و الطوبيس
	**ممنوع الكاميو اللي كيهز السلعة** تتكون في الشوارع الراقية في المدينة
	**ممنوع الكاميو اللي فيه 5,5 طن** الكاميو اللي فيه قل من 5,5 طن يدوز تتكون في الشوارع الراقية في المدينة

	ممنوع الدراجات النارية
	ممنوع الدراجات العادية
	ممنوع الراجلين
	ممنوع العربات المجرورة باليد
	ممنوع العربات المجرورة بالحيوانات
	ممنوع التراكتور و الجرار

	**ممنوع السيارة اللي تتحمل مواد متفجرة**
	**ممنوع السيارات اللي تتحمل مواد تتلوث المياه**
	**ممنوع الضوبلاج** ممنوع علي جميع الحديد هذه العلامة عندها نفس الدور ديال الخط المتصل تتكون في العقبة و الهبطة و الفيراج و دوبل فيراج و الكروازمة و القنطرة و سكة القطار سيارة الحكومة اللي كتمشي بالإشارة الضوئية و سيارة الموتى هما اللي يمكن لهم يضوبلو
	**ممنوع الضوبلاج على الكاميو** ممنوع الضوبلاج على الكاميو اللي تيكون الوزن ديالو 3,5 طن
	**طريق كتجيب و ما كتديش** هذه العلامة بحال علمة أنتردي
 	**مسافة 70 متر بين سيارتين** ممنوع تخلي بينك و بين السيارة اللي قدامك قل من 70 متر



تحديد السرعة السيارة تمشي ب 50 أو أقل الكاميو يمشي ب 30 أو أقل	
ممنوع مرور الحديد اللي عندو 2,5 متر في العرض أو أكثر لأن العرض ديال الطريق فيه 2,5 متر , عندي أقل ندوز عندي أكثر ما ندوزش	
ممنوع مرور الحديد اللي عندو 3,5 متر أو أكثر في العلو تتكون في القنطرة و النفق والقوس و في المدينة فشي زنقة فيها الخيوط ديال الكهرباء محدورين	
ممنوع الحديد اللي الوزن ديالو أكثر من 2 طن عندي أقل ندوز عند أكثر ما ندوزش تتكون في القنطرة	
ممنوع الحديد اللي تيحمل اكثر من 10 طن عندي أقل ندوز عند أكثر ما ندوزش تتكون في القنطرة	
ممنوع الحديد اللي تيحمل اكثر من 5,5 طن عندي أقل ندوز عند أكثر ما ندوزش تتكون في القنطرة	

تحديد السرعة
تتكون في الدخلة ديال المدينة

تحديد السرعة في 60
تتكون داخل المدينة, نمشي ب 60 أو أقل

باريير ديال الثلج
كانت مسدودة نعمل دوميتور, كانت محلولة ننقص من السرعة و نكراطي لفيتاس لدوزيام و نشد ليمن ديالي و ندوز.
كنعرفها محلولة بعلامة نتبع لافليش , و كنعرفها مسدودة بأنتردي و جوج سناسل

ممنوع قطيع الأغنام أو الماشية

المراقبة الطرقية
كتكون في البرجات ديال رجال الدرك

محطة الأداء
تتكون في لوطوروت
ننقص من السرعة و ندوز من الممر اللي فيه سهم أخضر , و نقف نخلص عاد نزيد بعد ما يترفع الحاجز اللي قدامي في الطريق



براج الشرطة
ننقص من السرعة و نشد ليمن ديالي و نكراطي الفيتاس لدوزيام, إلى وقفني الشرطي نوقف
هذه العلامة كتبان على بعد 100 متر و كتقرا على 25 حتى 30 متر

الدرك
[redacted]
GENDARMERIE

براج الدرك
ننقص من السرعة و نشد ليمن ديالي و نكراطي الفيتاس لدوزيام, إلى وقفني الشرطي نوقف
هذه العلامة كتبان على بعد 100 متر و كتقرا على 25 حتى 30 متر



براج الديوانة
ندخل بالباصبور و نخرج بيه
تتكون في المطارات و في المرسى



ممنوع الوقوف و التوقف
ممنوع علي نوقف نهائيا لأن و قوفي فيه خطر



ممنوع التوقف
ممنوع نوقف إلا إلا بغيت ننزل أو نهبط شي واحد أو بقيت أومبان
إلا بغيت نستاسيوني خاصني نخلي بيني و بين البلاكة من 10 حتى 15 متر إلى كان المكان مسموح فيه الوقوف



ممنوع التوقف مكان خاص
ممنوع نوقف لان المكان خاص بأصحاب المصلحة المكتوبة على البلاكة



	ممنوع التوقف قبل العلامة
	ممنوع التوقف بعد العلامة
	ممنوع التوقف قبل و بعد العلامة
	ممنوع التوقف على يمين و يسار العلامة
	ممنوع التوقف من الثامنة الى الرابعة بعد الزوال
	طروتوار (رصيف) أبيض و أحمر التوقف ممنوع الوقوف مسموح به
	طروتوار (رصيف) أصفر ممنوع الوقوف و التوقف

ملاحظة : الفرق بين الوقوف و التوقف هو المدة الزمنية

الوقوف : مدة قصيرة لبضعة دقائق (أقل من 5 دقائق) إلى بغيت ننزل أو نهبط شي واحد

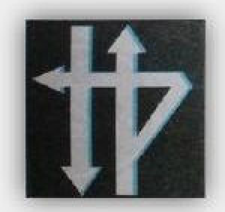
التوقف : مدة طويلة إلى بغيت نستاسيوني

علامات الإجبار و نهاية الإجبار و نهاية المنع

علامات نهاية المنع	
نهاية تحديد السرعة تتكون في الخرجة ديال المدينة إلى لقيت هذه العلامة نمشي بسرعة أقل من 90 كلم في الساعة	
نهاية تحديد السرعة في 60 يمكن لي الآن بأكثر من 60 كلم في الساعة	
نهاية منع الضوبلاج للكاميو اللي كيوزن 3,5 طن أو أكثر تتكون في الخرجة ديال المدينة, و الخرجة ديال فيلاج, و بداية لوطوروت , و نهاية الفيراج و الدوبل فيراج.	
نهاية منع الكلاكصون	
نهاية منع الضوبلاج تتكون في الخرجة ديال المدينة, و الخرجة ديال فيلاج, و بداية لوطوروت , و نهاية الفيراج و الدوبل فيراج.	
علامات الإجبار	
خاص نتبع لافليش على ليمن اتجاه السيارة على ليمن إجباري على ليسر كتكون علامة أنتردي	
خاص نتبع لافليش على ليمن اتجاه السيارة على ليمن إجباري على ليسر كتكون علامة أنتردي	

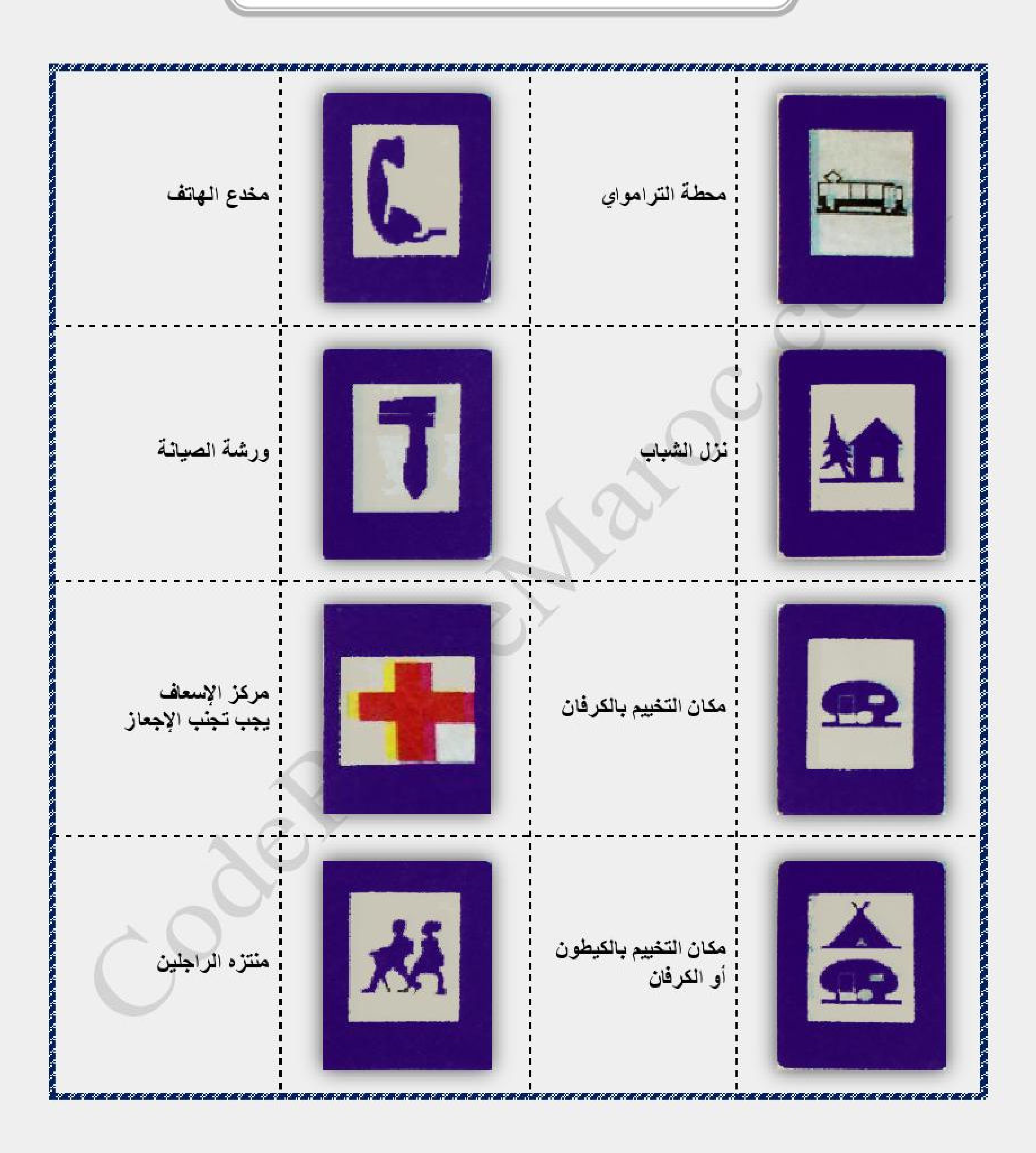
	**خاص نتبع لافليش على ليمن** **اتجاه السيارة على ليمن إجباري**
	**خاص نتبع لافليش على ليسر** **اتجاه السيارة على ليمن إجباري**
	**خاص نتبع لافليش طول أو على ليسر** **اتجاه السيارة إجباري طول أو على ليسر**
	**خاص نتبع لافليش لليسر أو على ليمن** **اتجاه السيارة إجباري على ليسر أو على ليمن**
	**خاص نتبع لافليش طول** **خاص نتبع لافليش طول , ما ندورش على ليمن و لا على ليسر**
	**خاص نتبع لافليش على ليمن** **اتجاه السيارة إجباري على ليمن**

	رومبوان, خاص نتبع لافليش على ليسر **خاص نتبع لافليش على ليسر و نمشي فيها بدوزيام**
	خاص بالدراجات **مكان خاص بمرور الدراجات**
	خاص بالطوبيسات **مكان خاص بمرور الطوبيسات**
	ممر خاص بركاب الخيل
	ممر خاص بالراجلين
	خاص الشاحنات يشدو ليمن
	خاص جميع السيارت يشدو ليمن

 	**التزمو أقصى اليمين** خاصني نشد ليمن ديالي
 	**خاص نشعل الضواو** تتكون هذه العلامة في الدخلة ديال النفق
	**خاص بالحيوانات** هذا الممر خاص بمرور الحيوانات
	**خاص نستعمل سلسلة في الروايد** تتكون في الطريق اللي فيها الثلج
 	**خاص تمشي ب 30 كلم في الساعة او أكثر** السرعة إجبارية في 30 كلم في الساعة أو أكثر تتكون في لوطوروت
	**خاص ندور على ليمن إلى بغيت نغير الإتجاه لليسر** بغيت نخرج على ليمن نستعمل الفار تتكون فاش نبغي ندوز من تحت القنطرة
 	**نهاية الضوء** خاصني نطفي الضواو عنج الخروج من النفق

علامات نهاية الإجبار	
	نهاية خاص بالفروسية
	نهاية خاص بالراجلين
	نهاية خاص بالدراجات
	نهاية خاص بالطوبيسات
	نهاية تحديد السرعة
	نهاية استعمال سلسلة في الروايد تتكون عند الخروج من الطريق اللي فيها الثلج

علامات إخبارية – إرشادية





باحة للإستراحة	باركينك مكان للوقوف يؤدى عنه
مخيم	مركز الإغاثة – الهلال الأحمر يجب تجنب الإزعاج و ممنوع الكلاكصون
مستشفى يجب تجنب الإزعاج و ممنوع الكلاكصون	مستوصف يجب تجنب الإزعاج و ممنوع الكلاكصون
طريق في اتجاه واحد ممنوع ندير دوميتور	الأسبقية للي غادي في الطريق لي كان دايز في الطريق هو لي عندو حق الأسبقية كتكون فشي زنقة ضيقة
طريق ما كتخرجش طريق مسدود	الغابة, ممنوع إيقاد النار نتجنب إشعال العافية و التدخين باش ما نتسببش في حريق في الغابة

علامات الطريق السيار – لوطوروت



	بداية لوطوروت	الدار البيضاء CASABLANCA N1 BOUZNIKA 51 RABAT 90	الدار البيضاء على اليمين عبر الطريق السيار 51 كلم متبقية لبوزنيقة عبر الطريق الوطنية رقم 1 90 كلم متبقية للرباط عبر الطريق السيار
تمارة الرباط TEMARA RABAT الصخيرات SKHIRAT 200 m	المخرج الى الصخيرات بعد 200 متر		علامة محطة البنزين و الوقود
	علامة مقهى		علامة مقهى
	علامة فندق		نهاية لوطوروت

دروس مهمة تساعدك على الإجابة الصحيحة

ما هو صنف رخصة السياقة التي تريد الحصول عليها ؟ و ماهي أنواع السيارات التي يمكنك أن تسوقها بهذا الصنف ؟

صنف "ب"

يخول لي سياقة سيارات نقل الأشخاص المحتوية بالإضافة إلى مقعد السائق على 8 مقاعد للجلوس على الأكثر, و سيارات نقل البضائع التي لايزيد مجموع وزنها مع حمولتها على 3500 كيلوغرام.

ماهي الوثائق التي يجب أن يتوفر عليها السائق ؟

رخصة السياقة

carte grise الورقة الرمادية

شهادة التأمين "لاصورانس"

الضريبة الخصوصية على السيارات

شهادة الفحص التقني بالنسبة للسيارات التي يفوق وزنها مع حمولتها 2000 كيلوغرام, والسيارات التي يتعدى عمرها 5 سنوات. مدة صلاحية شهادة الفحص التقني هو سنة واحدة فقط.

الضريبة على الحمولة بالنسبة لسيارات نقل البضائع التي يفوق وزنها مع حمولتها 2000 كيلوغرام.

الضريبة على المحور بالنسبة للسيارات التي يفوق وزنها مع حمولتها 3000 كيلوغرام.

ماذا يجب أن تراقب في سيارتك بانتظام خاصة قبل الذهاب في رحلة ؟

قبل السفر بالسيارة يجب التأكد من

صلاحية الفرامل و مستوى الزيت

مستوى زيت المحرك

صلاحية العجلات دون نسيان العجلة الاحتياطية

مستوى ماء البطارية

مستوى ماء جهاز التبريد أو الرادياتور

صلاحية أضواء السيارة

صلاحية ماسحة الزجاج " السويكلاص"

نظافة المرايا الداخلية و الخارجية

صلاحية المنبه الصوتي " الكلاكصون"

وجود مثلث العطب و وجود قنينة إطفاء الحريق

تاريخ صلاحية الوثائق

ما هي الأماكن و الحالات التي يجب فيها على السائق تخفيض السرعة ؟

داخل المدينة :

أمام المدارس, في ملتقى الطرق, أثناء حركة سير كثيفة, في حالة الإزدحام, عند ممرات الراجلين, عند وجود أشغال, فوق القنطرة, في طريق ضيقة, عند ممر السكة الحديدية, عند الإقتراب من حافلة متوقفة لصعود أو نزول الركاب , عند الإقتراب من بركة مائية.

خارج المدينة :

عند وجود علامة تحديد السرعة, في المنعرجات, في المنحدرات و العقبات, في طريق ضيقة, عند الإقتراب من علامة الخطر, عند المرور بقرية أو فيلاج, عند ممر السكة الحديدية, عند تبديل ضوء الطريق بضوء التقابل, عند الإقتراب من حافلة متوقفة لصعود أو نزول الركاب , عندما تريد سيارة تجاوزي " الدوبلاج" , عند التقابل وعند وجود حصى.

حالات الطقس :

في حالة عدم وضوح الرؤية بسبب ضباب كثيف أو زوابع رملية

وقت شروق الشمس و غروبها

أثناء و بعد تساقط الأمطار أو الثلوج.

ما هي السرعة القصوى المسموح بها :

60 كيلومتر في الساعة داخل المدار الحضري " داخل المدينة "

100 كيلومتر في الساعة في شبكة الطرق الوطنية خارج المدينة

120 كيلومتر في الساعة في الطريق السيار " لوطوروت "

90 كيلومتر في الساعة بالنسبة لحاملي رخصة السياقة المؤقتة, مع وضع علامة التسعين في خلف السيارة.

متى تعطى الأسبقية و لمن ؟

تعطى الأسبقية في الحالات الآتية :

للسيارات القادمة من اليمين " الأسبقية لمول ليمن"

عند وجود علامة قف

عند وجود الضوء الأحمر

عند الخروج من طريق غير معبدة " لبيست"

عند الخروج من طريق ثانوية الى طريق رئيسية

عند الخروج من ممر خاص أو مرأب أو محطة للوقود أو موقف للسيارات

عند الإقلاع بعد الوقوف

لسيارات الإسعاف و الإطفاء و الجنازة و الشرطة و الدرك

للراجلين

و عندما يشير شرطي أو دركي بالوقوف.

ما هي الحالات التي يمنع فيها التجاوز ؟

يمنع التجاوز في الحالات التالية :

عدم وضوح الرؤية في المنعرجات, العقبات, المنحدرات, داخل النفق, وقت شروق و غروب الشمس, عند نزول الضباب أو المطر أو الثلوج , و عند وجود زوابع رملية.

عند وجود إشارة منع التجاوز

عند وجود خط متصل

في الوضع الثالث " تجاوز سيارة تقوم بعملية التجاوز"

عند وجود سيارة قادمة من الإتجاه المقابل

عند وجود أشغال

في طريق ضيقة

فوق قنطرة

عند ممر السكة الحديدية

ما هي القواعد الخاصة بالتجاوز و الاحتياطات التي يجب اتخاذها من طرف السائق الذي يتجاوز و السائق الذي يتم تجاوزه ؟

التأكد من عدم وجود مانع للقيام بالتجاوز

توفر المسافة الكافية في الأمام للقيام بعملية التجاوز

التأكد بواسطة المرآة من عدم وقدوم سيارة من الخلف تريد التجاوز

استعمال المنبه الصوتي نهارا و أضواء الطريق في الليل

استعمال ضوء تغيير الاتجاه الأيسر

ترك مسافة جانبية كافية أثناء التجاوز

التأكد من الابتعاد عن السيارة المتجاوزة بظهورها كاملة في المرآة

استعمال ضوء تغيير الاتجاه الأيمن لإنهاء التجاوز و التزام اليمين

و بالنسبة لسائق السيارة التي يتم تجاوزها فيجب عليه تخفيض السرعة و التزام أقصى اليمين

ماهي الاحتياطات التي يجب اتخاذها والقواعد التي يجب اتباعها في ملتقى الطرق ؟

تخفيض السرعة

استعمال الإشارة الضوئية في حالة الرغبة في تغيير الاتجاه

اتخاد الممر المناسب للاتجاه المرغوب فيه

إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد :

يجب التزام أقصى اليمين في حالة الرغبة في تغيير الإتجاه نحو اليمين, والتزام أقصى اليسار في حالة الرغبة في الإتجاه نحو اليسار.

إذا كانت الطريق ذات اتجاهين :

يجب التزام أقصى اليمين في حالة الرغبة في تغيير الإتجاه نحو اليمين, و اتخاذ وسط الطريق في حالة الرغبة في الإتجاه نحو اليسار.

يجب تطبيق قواعد الأسبقية في ملتقى الطرق

يجب إعطاء الأسبقية للراجلين

في حالة تغيير الاتجاه نحو اليمين يجب الإنتباه الى راكبي الدراجات.

ماهي الاحتياطات التي يجب اتخاذها عند التقابل ؟

يجب تخفيض السرعة و التزام اليمين :

إذا كانت الطريق ضيقة و لا تسمح بمرور سيارتين يجب الخروج الى حاشية الطريق و التوقف عن السير عند الضرورة . و في حالة التقابل بالليل يجب تبديل ضوء الطريق بضوء التقابل مع مراعاة الحتياطات السابقة.

ماهي الأماكن التي يمنع فيها الوقوف و التوقف داخل و خارج المدينة ؟

يمنع الوقوف و التوقف :

عند علامة منع الوقوف و التوقف – عند ممر الراجلين – عند ملتقى الطرق – عند زاوية الطريق – في الاتجاه المعاكس للسير – أمام اشارات المرور – في الممر الخاص بالدراجات - عند ممر السكة الحديدية – في المنعرجات – في العقبات – في قمة العقبة – في المنحدرات – فوق القنطرة – داخل نفق – في حالة عدم وضوح الرؤية – في طريق ضيقة – بمحطات النقل العمومي – بجانب رصيف مصبوغ – أمام كل مدخل خاص- عند وجود خط متصل و كانت الطريق لا تسمح بمرور السيارات دون تجاوزه.

ماهي الأضواء التي تتوفر عليها السيارة ؟ لونها ؟ مسافة اضائتها ؟ حالات استعمالها ؟

1 الأضواء الأمامية :

أضواء التقابل : إثنان لونهما أصفر أو أبيض , يضيئان مسافة 30 متر , يستعملان ليلا داخل المدينة, و خارج المدينة عند التقابل. يستعملان نهارا في حالة عدم وضوح الرؤية بسبب ردائة أحوال الطقس – ضباب أمطار ثلوج عاصفة –

أضواء الطريق : اثنان لونهما أصفر أو أبيض يضيئان مسافة 100 متر , يستعملان خارج المدينة مع ضرورة استبدالهما عند التقابل بأضواء التقابل.

أضواء الوضع : إثنان لونهما أبيض , يبينلن عرض السيارة ووضعها من الواجهة الأمامية, يستعملان داخل المدينة المضاءة و عند الوقوف خارج المدينة ليلا. و نهارا في حالة عدم وضوح الرؤية بسبب أحوال الطقس.

أضواء تغيير الاتجاه : إثنان لونهما برتقالي, يستعملان في حالة تغيير الاتجاه, الإقلاع, الوقوف, و التجاوز.

الأضواء الإحتياطية : إثنان بالنسبة لسيارات النقل العمومي لونهما أصفر, يضيئان مسافة 100 متر, يستعملان في حالة وقوع عطب في الأضواء.

الزجاجات العاكسة للضوء : لونهما أبيض , يبينان عرض السيارة

2 الأضواء الخلفية :

أضواء الوضع : إثنان لونهما أحمر, يبينان وضع السيارة وعرضها من الخلف.

أضواء الفرامل : إثنان لونهما أحمر , يعملان في آن واحد عند استعمال الفرامل , وينبهان سائق السيارة القادم من الخلف.

أضواء تغيير الاتجاه : إثنان لونهما برتقالي, يستعملان في حالة تغيير الاتجاه, الإقلاع, الوقوف, و التجاوز.

الزجاجات العاكسة للضوء : لونهما أبيض , يبينان عرض السيارة

ضوء لوحة التسجيل : لونه أبيض, يضيء لوحة أرقام السيارة .

ضوء الجوع الى الخلف : ضوء واحد لونه أبيض ينبه برجوع السيارة الى الخلف.

ما الذي يجب القيام به في حالة انزلاق السيارة أثناء السياقة ؟

أتفادى استعمال الفرامل و دواسة السرعة و الواصل, و أوجه السيارة نحو الجهة التي انزلقة اليها مؤخرتها إذا كانت الطريق فارغة لتصحيح مسارها.

ماهي الاحتياطات الواجب اتخاذها لعبور ممر السكة الحديدية ؟

عند الاقتراب من ممر السكة الحديدية يجب تخفيض السرعة و التزام اليمين و التأكد من عدم قدوم القطار قبل المرور.

إذا كام الممر محروسا, يجب على السائق الوقوف و انتظار رفع الحاجز أو إشارة المرور من الحارس, و إدا كان الممر مفتوحا يجب الوقوف و الإنتباه قبل العبور للتأكد من عدم قدوم القطار.

أما إذا كان الممر غير محروس, فيجب الوقوف و الانتباه قبل العبور للتأكد من عدم قدوم القطار.

ما هي أنواع فرامل السيارة ؟ و كيف تتصرف في حالة وقوع عطب في الفرامل الرئيسية ؟

تتوفر السيارة على :

حصار "فرامل" رئيسي يعمل بواسطة الرجل

حصار ثانوي يعمل بواسطة اليد لتثبيت السيارة في مكانها بعد ايقافها

حصار المحرك : هو إرجاع مبدل السرعة الى الدرجة الثانية

في حالة تعطل الحصار الرئيسي (فرامل الرجل) أضع مبدل السرعة في الدرجة الثانية, و أستعمل حصار اليد, و أقوم بتوجيه السيارة الى مكان فارغ أو حاجز لا يشكل أي خطر.

ماهي الإشارات الضوئية المنضمة للسير في ملتقى الطرق و القواعد المتعلقة بها ؟

الضوء الأخضر :يعني السماح بالمرور مع الإنتباه و التخفيض من السرعة إذا وجدته أخضر عند الوصول إليه

الضوء الأحمر : يعلن الوقوف الإجباري , و يجب أن لا تتجاز مقدمة السيارة خط الوقوف أو الإشارة الضوئية أو ممر الراجلين.

الضوء الأصفر : يعلن اقتراب اشتعال الضوء الأحمر, يجب الوقوف و انتظار اشتعال الضوء الأخضر. أما إذا كان الضوء الأصفر يومض (يشتعل و يطفؤ و يشتعل) فيجب تخفيض الرعة و المرور مع الإنتباه و إعطاء الأسبقية لليمين.

ماهي السيارات التي يجب أن تتوفر على حزام السلامة ؟ ومتى يجب استعماله ؟

السيارات التي يجب أن تتوفر على حزام السلامة هي السيارات الخاصة ويستعمل بالنسبة للمقاعد الأمامية داخل المدار الحضري و خارجه يستعمل في جميع المقاعد.

ماذا يمنع عليك القيام به في الطريق السيار ؟

الوقوف

الرجوع إلى الوراء

تحويل اتجاه السيارة إلى الاتجاه المعاكس

عبور الشريط الفاصل

الوقوف و التوقف في الشريط الفاصل

التوقف بشريط التوقف الإستعجالي إلاّ عند الضرورة القصوى.

ما الذي يجب عليك القيام به إذا صادفت في طريقك حادثة سير ؟

يجب عليك أيها السائق :

التوقف و استعمال أضواء الوضع ليلا

التأكد مما إذا كان هناك جرحى

وضع مثلث العطب لتنبيه السيارات القادمة إذا كانت الحادثة تعيق السير

الإتصال بالإسعاف و السلطات المحلية

كيف تتصرف في حالة تصادفت مع سائق يعرقل حركة السير ؟

يجب عليك التزام الحذر و الهدوء مع الاحتفاظ بالمسافة الكافية و عدم القيام بأية حركة قبل التأكد من انعدام أي عائق لتفادي وقوع حادثة.

ماهي الإحتياطات الواجب اتخاذها في حالة اقترابك من سيارة أو حافلة للنقل العمومي في موقف الركاب ؟

يجب تخفيض السرعة و اتخاذ الحذر اتجاه الراجلين المحتمل عبورهم الطريق

على ماذا يجب تركيز الإهتمام في حالة تواجد سيارة أمامك تسير بنفس السرعة ؟

أترك مسافة كافية بيني و بين السيارة التي تسير أمامي و أنتبه إلى أضواء الفرامل و أضواء تغيير الإتجاه الخاصة بهذه السيارة.

متى يجب عليك الإمتناع عن السياقة ؟

في حالة الشعور بالعياء أو الرغبة في النوم

الشعور بالقلق أو الإضطراب

تناول أدوية مخدرة أو منومة أو مواد كحولية

في الليل إذا كانت الرؤية غير كافية , أو كان السائق لا يتحمل أضواء التقابل و الطريق للسيارات القادمة.

وجود عطب في السيارة

رداءة أحوال الطقس

حالة الطريق لا تسمح بالسير

انتهاء تاريخ صلاحية أحد الوثائق الخاصة بالسائق و السيارة

ماهو شكل مثلث العطب و كيف يتم استعماله ؟

هو مثلث أحمر ينبه مستعملي الطريق بوجود خطر أمامهم، يستعمل في حالة وقوف اضطراري ناتج عن عطب أو حادثة, و يوضع خلف الجانب الأيسر للسيارة على بعد 30 متر إذا كانت الرؤية واضحة , و 100 متر إذا كانت الرؤية غير واضحة أو بالليل.

إذا كانت السيارة واقفة في منعرج, فيجب و ضع مثلث العطب قبل المنعرج.

ماذا تفعل إذا واجهتك أشعة الشمس أو ضوء سيارة ؟

يجب تخفيض السرعة و إلتزام اليمين, يجب استعمال واقية الشمس, و يجب الوقوف إذا اقتضى الحال مع مراعاة شروط الوقوف.

ماذا يجب عليك القيام به عند دخول المدينة أو القرية ؟

احترام السرعة المحددة و تخفيضها عند الضرورة

احترام إشارات المرور والتزام أقصى اليمين

عدم استعمال المنبه الصوتي إلا عند الضرورة

عدم استعمال أضواء الطريق

ماذا يجب عليك أن تفعل عند ارتكابك لحادثة سير ؟

يجب عليك التوقف, ووضع مثلث العطب لتنبيه السيارات القادمة

عدم إحداث أي تغيير في معالم الحادثة

إخبار مصالح الإسعاف في حالة وجود جرحى ، و إخبار السلطات المحلية

ماذا تفعل إذا كانت الرؤية غير واضحة ؟

يجب تخفيض السرعة والتزام اليمين

يجب استعمال الأضواء المناسبة

يجب الوقوف عند الضرورة مع مراعاة شروط الوقوف

متى يسمح باستعمال المنبه الصوتي ؟

خارج المدينة, و عند وجود خطر مفاجئ, أو في حالة وجود عطب في الفرامل

تفاديا لأخطار الطريق, ما هي الشروط الواجب مراعاتها عند نقل الركاب و الأمتعة ؟

يجب وضع حزام السلامة, و يجب أن يكون السائق في وضع ملائم حتى يتمكن من القيام بجميع الحركات اللازمة بدون مضايقة أثناء السياقة

يجب أن تكون الرؤية واضحة على مختلف الواجهات

لا يجب حمل الأطفال في المقاعد الأمامية

عدم تجاوز عدد الركاب المسموح به أو الحمولة المسموح بها

عدم حمل المواد الخطيرة

لا يجب أن تتعدى البضاعة المحمولة مقدمة السيارة أو الشاحنة ب 2,5 متر في العرض و أربعة أمتار في الإرتفاع ابتداءا من سطح الأرض.

لا يجب أن تتعدى البضاعة المحمولة موخرة السيارة بأكثر من 3 أمتار, و إدا تجاوزت البضاعة مؤخرة السيارة بأكثر من متر واحد يجب وضع إشارة حمراء نهارا أو ضوء أحمر ليلا في الجهة اليسرى

لا يجب أن تتدلى البضاعة على الأرض أو تخفي أضواء السيارة و لوحة التسجيل, كما يجب أن تكون البضاعة مشدودة بإحكام لتفادي وقوعها والتسبب في حادثة.

و يجب أن تكون السيارة أو الشاحنة مغطات إذا كانت محملة بالحصى أو الرمل أو التراب.

كيف تستعمل الفرامل بشكل فعال في حالة وجود خطر مفاجئ ؟

يجب تخفيض السرعة

استعمال المنبه الصوتي نهارا و ضوء الطريق ليلا

عدم استعمال الواصل (لومبرياج)

تحويل مبدل السرعة إلى الدرجة الثانية

الضغط على الفرامل مرات متتالية لتفادي الإنزلاق خاصة إذا كانت الطريق مبللة.

عند استعمال الفرامل, ماهي المسافة الضرورية لإيقاف السيارة إذا كانت بسرعة ؟

36 متر بالنسبة لسيارة تسير بسرعة 60 كيلومتر في الساعة

81 متر بالنسبة لسيارة تسير بسرعة 90 كيلومتر في الساعة

100 متر بالنسبة لسيارة تسير بسرعة 100 كيلومتر في الساعة

144 متر بالنسبة لسيارة تسير بسرعة 120 كيلومتر في الساعة

وتزداد هذه المسافة حسب حالة الطريق, العجلات, الفرامل, و الحمولة.

ماهي الاحتياطات الواجب اتخاذها في حالة وقوع عطب للسيارة ؟

يجب التزام أقصى اليمين و الوقوف في حاشية الطريق في حالة السير خارج المدينة

يجب استعمال مثلث العطب على بعد 30 متر إذا كانت الرؤية واضحة, و 100 متر إذا كانت الرؤية غير واضحة أو بالليل.

إذا كانت السيارة واقفة في منعرج, فيجب و ضع مثلث العطب قبل المنعرج.

يجب استعمال أضواء الوضع ليلا

ماهي الاحتياطات الواجب اتخاذها أثناء السياقة بالليل ؟

يجب تكييف السرعة حسب ظروف السير

استعمال الأضواء المناسبة مع تفادي استعمال أضواء الطريق خلال التقابل أو السير وراء سيارة أخرى

الانتباه إلى الحاشية اليمنى للطريق أثناء استعمال أضواء التقابل.

ماهي الإحتياطات الواجب اتخاذها في حالة الوقوف خارج المدينة ليلا ؟

يجب الخروج إلى حاشية الطريق و الوقوف في مكان مسموح, تتضح فيه الرؤية, و يجب استعمال أضواء الوضع.

مدونة السير الجديدة : ما يجب عليك معرفته

بعد اعتماد مجلس النواب لمشروع القانون الخاص بمدونة السير، و التي اعتمدها مجلس المستشارين بدوره ليمر إلى الوزارة الأولى قبل المصادقة عليه بشكل نهائي. هذا المشروع الذي لقي جدلا كبيرا من اجل المصادقة عليه، إذ تخللت المناقشات التي تم الخوض فيها بشأنه داخل البرلمان سلسلة من الإضرابات كادت تنتهي بالغائه. و حسب مدونة السير الجديدة ، سيتحتم على حاملي رخصة السياقة القيام بفحص طبي كل عشر سنوات، مع تقليص هذه المدة إلى سنتين بالنسبة إلى الأشخاص الذين تتجاوز أعمارهم 65 سنة.

وإذا كان القانون السابق يعاقب بالحبس من شهر إلى سنتين وبغرامة مالية قيمتها 1200 درهم بالنسبة إلى الجروح غير المتعمدة الناتجة عن حادثة سير ترتبت عنها عاهة مستديمة، فإن مدونة السيرالجديدة تلزم على سائقي السيارات وعربات النقل غرامة تتراوح بين 1200 و12.000 درهم كعقوبة على عدم احترام القانون وتعريض حياة الآخرين للخطر، وفي حالة تكرار نفس الخطأ، تتضاعف الغرامة.

تنص المدونة في أهم بنودها على تحديد مدة صلاحية رخصة السياقة في عشر سنوات، وتجديدها إجباري أثناء تغيير المعلومات التي تتضمنها والخاصة بالهوية وعنوان السكن، ويدفع كل من لا يحترم هذه التعليمات غرامة إدارية قدرها 500 درهم، تزداد بـ10 في المائة عن كل شهر تأخير. وسيجد ذووا الشاحنات الفلاحية أو الغابوية ذات المحركات أنفسهم لأول مرة مجبرين على حمل رخصة السياقة أثناء تنقلهم في الطريق العمومية، كما يجب على سائقي الدراجات النارية والدراجات ثلاثية العجلات حمل رخصة سياقة من نوع A1.

الترشح لامتحانات السياقة

تمتد رخصة السياقة سنتين وفق المدونة الجديدة، ويعفى من هذا القانون حاملو رخص السياقة من النوع BوCوDوE والتي تخص سائقي الحافلات وسيارات النقل وسيارات نقل البضائع، والشاحنات الفلاحية والغابوية.. ويمنح لصاحب الرخصة المؤقتة رصيد 20 نقطة، يتم خصم النقاط منها أوتوماتيكيا كلما ارتكب حاملها إحدى المخالفات، وعندما يفقد السائق نصف النقاط من رصيده، يتعين عليه إجراء دورة تكوينية حول التحسيس بالسلامة الطرقية، وعندما يفقد رصيده كاملا، يتم إلغاء الرخصة بشكل مباشر، ولن يتمكن السائق التقدم للامتحان مرة أخرى إلا بعد مرور ستة أشهر، وعندما يحصل على الرخصة يصبح رصيده عشر نقاط فقط، وإذا ما فقد رصيده مرة اخرى يمنع من الترشح لامتحانات السياقة لمدة سنتين.

العقوبات الحبسية الجديدة

تنص المدونة أيضا على فرض عقوبة حبسية من ستة أشهر إلى 3 سنوات وغرامة من 2000 إلى 5000 درهم لكل شخص استعمل وسائل غير قانونية للتقدم لامتحان السياقة(معومات خاطئة، غش في الامتحان، تزوير الرخصة)، فيما يعاقب كل من يقود سيارة أو شاحنة برخصة مزيفة بالحبس من ستة أشهر إلى 3 سنوات ودفع غرامة من 2000 إلى 5000 درهم. وينص القانون أيضا على معاقبة كل من يقود سيارة ذات محرك دون لوحة تسجيل بدفع غرامة من 2000 إلى 12.000 درهم إلى محجز السيارات حتى يمتثل السائق للفصل القانوني. ويتعرض كل سائق تسبب في حادث سير عن غير عمد أو بسبب الإهمال أو نقص الحذر ليتسبب لا إراديا في حدوث جروح أثبتت عجز الضحية عن العمل مؤقتا لمدة 21 يوما لعقوبة حبسية من شهر إلى سنتين، وتتضاعف العقوبة إذا كان السائق يقود في حالة سكر أو تحت تأثير الكحول أو مواد مخدرة أو أدوية غير مرخصة. كما تفرض نفس العقوبة على كل تجاوز السرعة القصوى المسموح بها بما يعادل أو يفوق 50 كلم في الساعة، أو في حال ما إذا كان السائق غير حاصل على رخصة السياقة أو على الصنف المطلوب، أو في حال ما إذا كان يسوق سيارته خرقا للمقرر الدي ينص على سحب رخصة السياقة أو بتوقيفها أو بإلغائها، أو عدم احترام الوقوف الإجباري، أو عدم احترام حق الأسبقية، أو الضوء الأحمر أو التجاوز غير القانوني أو التوقف غير القانوني ليلا من غير إنارة خارج تجمع عمراني. ويعاقب المشرع بالحبس من شهر إلى سنتين وبغرامة مالية تتراوح ما بين 2400 درهم وعشرة آلاف درهم، كل سائق تسبب للغير، عن غير عمد، في جروح أو إصابة أو مرض نتيجة حادثة سير، ترتبت عنها عاهة دائمة.

إقرار غرامات مالية جديدة

حسب مقتضيات القانون الجديد، فإن كل شخص يسوق سيارة أو شاحنة دون رخصة أو برخصة غير مصرح بها يعاقب بغرامة تتراوح ما بين 2000 و4000 درهم، ويحرم من الحصول على الرخصة لمدة ثلاثة أشهر، وفي حالة العود ترتفع الغرامة لتصبح متراوحة بين 80000 و20.000 درهم مع منعه من الحصول على رخصة السياقة لمدة ستة أشهر. وأقرت المدونةأيضا عقوبات حبسية تبتدئ من شهر إلى ستة أشهر ومالية بدفع غرامة أدناها 5000 وأقصاها 20.000 درهم، أو إحدى هاتين العقوبتين، وذلك في حق كل شخص يحصل على أكثر من رخصة سياقة مغربية من نفس الصنف.

التسبب في قتل غير عمد

يتعرض كل سائق مسؤول عن حادث سير ترتب عنها قتل عن غير عمد لعقوبة سجنية من ثلاثة أشهر إلى خمس سنوات ودفع غرامة من 7500 إلى 30.000 درهم، وتتضاعف الغرامة إذا كان السائق في حالة سكر، كما يتم تعليق رخصته لمدة تتراوح من سنة إلى ثلاث سنوات. المخالفة التي تم تشديد معاقبتها هي التي تتسبب في حادث سير يترتب عنه قتل غير عمد بجروح خطيرة، وفي حالة ما لم يتم إلغاء رخصة السياقة، فإنه يخصم 14 نقطة من رصيد الرخصة. وفي حالة التسبب في قتل غير عمد دون جروح، تسحب ست نقطة من الرصيد. وتسحب أيضا ست نقط أثناء التسبب في وقوع

حوادث بجروح طفيفة، وأثناء السياقة تحت تأثير الكحول أو مواد مخدرة. نفس العقوبة يتعرض لها كل سائق لم يرفض التوقف بعد أن تسبب في حادثة سير. تخصم عشر نقاط من حامل الرخصة الذي يتسبب في جروح طفيفة ناجمة عن حادث سير ترتبت عنه إعاقة دائمة، وقد يتم تقليص 4 نقاط في حالة حدوث إصابات غير خطيرة. وفي حالة حدوث جروح طفيفة فقط يتم خصم 3 نقط من رصيد الرخصة.

التصنيفات الجديدة الثلاث للمخالفات الطرقية

وضعت مدونة السير ثلاثة انواع للمخالفات:

المخالفة من الدرجة الأولى: يدفع مرتكب غرامة من 700 إلى 1400 درهم عندما يقود في طريق عمومية خارج المدار الحضري دون اشعال أضواء الإنارة، وعندما لا يحترم الوقوف أمام الضوء الأحمر أو إشارة الوقوف.

المخالفة من الدرجة الثانية: يدفع غرامة بين 500 إلى 1000 درهم أثناء ارتكاب مخالفات بسيطة تتمثل في استعمال الهاتف النقال أثناء القيادة، أو أي جهاز من شأنه أن يشوش على تنبيه السائق، وعدم احترام حق الأسبقية لفائدة رجال الدرك والوقاية المدنية والشرطة وسيارات الإسعاف.

المخالفة من الدرجة الثالثة : وتبلغ قيمتها بين 300 و600 درهم، وهي تخص عدم احترام قواعد تجهيز والمراقبة التقنية للسيارات مثل عدم ربط حزام السلامة.

خصم النقاط من رخصة السياقة

سحب 6 نقاط:

أثناء تجاوز سرعة 50 كلم في الساعة يتم خصم 6 نقاط من رصيد كل سائق تجاوز سرعة 50 كلم في الساعة أو تجاوز السرعة القصوى القانونية،

كما يتم سحب 4 نقط:

أثناء سياقة سيارة برخصة سياقة محجوز عليها إداريا أو قضائيا أو أثناء مدة حيازة هذه الوثيقة، كما تسحب من رصيد كل سائق نقطتان أثناء قيادته للسيارة وهو تحت تأثير أدوية بدون وصفة طبية.

عندما يقود السائق حاملا معه رخصة معلقة الاستعمال، أو عندما يقود سيارته في الطريق السيار أو الطريق السريعة في الاتجاه المعاكس، أو أثناء تجاوزه للوزن الإجمالي للبضاعة.

و كذلك 4- من رصيد كل من لا يحترم علامة التوقف أو الضوء الأحمر حددت المدونة الجديدة سحب 4 نقاط لهذا النوع من المخالفات، وهي موجهة لكل من خالف التوقف في علامة التوقف أو في الضوء الأحمر والتجاوز غير القانوني والسياقة في الاتجاه المعاكس.

ويتم أيضا خصم 3 :

من كل سائق يسير بسيارته بالخلف أو يقوم بنصف دورة في الطريق السيار متجاوزا الشريط الذي يفصل بين الممرات.

وأثناء السياقة ليلا دون استخدام أضواء السيارة خارج المدار الحضري، والسياقة دون حمل وثيقة الفحص التقني للعربة، والتوقف ليلا دون استخدام أضواء السيارة داخل مدار طرقي غير مضاء.

يفرض القانون أيضا سحب نقطتين:

من السائق الذي يرفض التوقف القانوني أو يرفض قيادة سيارته إلى محجز السيارات، وهي نفس العقوبة التي يفرضها القانون على كل سائق يقود عربة بشكل مهني دون أن يتوفر على الوثيقة المهنية التي تخول له ذلك.

و كل سائق يتجاوز السرعة المسموحة بـ 20 و30 كلم في الساعة، وكل من يتجاوز من 20 إلى 40 من الحمولة القانونية.

كما تخصم نقطة واحدة : لكل سائق لم يضع حزام الأمان داخل السيارة وكل من يركب طفلا لم يتجاوز عمره 10 سنوات في المقعد الأمامي للسيارة.

مضاعفة العقوبات أثناء تكرار المخالفات

تجري عقوبات مضاعفة النقاط المسحوبة لكل من تم ضبطه يكرر نفس المخالفة. وفي حالة كثرة المخالفات بشكل متكرر يترتب عنها قتل غير عمد، جروح طفيفة وإعاقة دائمة، يتم سحب 16 نقطة من الرصيد ويتم تحديد سقف 10 نقاط.

لجنة تحقيق حول الحوادث المميتة

تم تأسيس لجنة وطنية ولجان جهوية تقنية وإدارية تابعة لوصاية النقل. وستقوم هذه اللجان بإنجاز تحقيقات تقنية وإدارية حول حوادث السير المميتة. يتم تسليم التحقيق في أجل 10 أيام من تاريخ وقوع الحادث إلى السلطات الإدارية المختصة والوزارة المعنية من أجل تحديد هوية مسؤولية الأطراف التي تسببت في الحادث. يتم تسليم نسخة من التحقيق إلى الأطراف المنضوية و المعنية بالحادث ومحاميهم، إلى جانب الهيئات المهنية أو النقابية.

استعمال لوائح إعلانية مضيئة

يمنع القانون استعمال أصحاب العربات الإشهار المضيء عبر جهاز أو عدة ذات إضاءة قوية. كما تمنع المدونة أيضا بوضع لوحات إعلانية على الطرق من شأنها أن تضر رؤية السائقين أثناء القيادة، مما يجعلهم يخلطون بينها وبين إشارات المرور القانونية.

إمكانية دفع الغرامات بالشيكات البنكية

يلزم السائقين بدفع الغرامات المالية من أجل الاخطاء التي ارتكبوها في أجل لا يتعدى يومين لدى المحاكم المختصة، ابتداء من تاريخ ارتكاب المخالفة، ولأول مرة، أصبح بالإمكان دفع الغرامات بشيك بنكي أو «أية وسيلة دفع أخرى تحددها السلطات الإدارية». وفي حالة عدم دفع الغرامة في وقتها المحدد، يحتفظ ممثل السلطة بالرخصة مقابل تسليم وثيقة إيداع تمنح لحامل الرخصة المسحوبة القيادة لمدة يومين ابتداء من اليوم التي تم فيه سحب رخصة سياقته. يتم الاحتفاظ بالرخصة أيضا لمدة يومين عندما يضبط الرادار السائق متجاوزا السرعة القانونية ابتداء من اليوم الذي يتسلم فيه رسالة مسجلة ترسلها الإدارة المسؤولة. وفي حالة عدم دفع الغرامة، يجب على السائق أن يقدم رخصة السياقة إلى السلطة المكلفة بمتابعة هذا النوع من المخالفات القريبة من محل سكناه. وإذا كان السائق يحمل رخصة سياقة الكترونية، يتم تسجيل تلك البيانات الجديدة داخلها، مما يلغي استعماله لها بعد ذلك.

اختبارات تناول الكحول

مع بداية القانون الجديد حيز التنفيذ، يصبح من حق مسؤولي مراقبة حركة السير إجراء فحص رائحة فم السائق للكشف عن تناول الكحول، إذ ينفخ السائق الهواء داخل جهاز يقيس مستوى الكحول في الهواء المستنشق. يتم اللجوء إلى هذا الفحص أثناء ارتكاب إحدى مخالفات السير. ومن حق المسؤولين عن حركة السير أن يطلبوا من أي شخص يقود عربة إجراء هذا الفحص الخاص بالكحول في أية لحظة حتى في حالة عدم وجود علامة واضحة للسكر. وهي نفس التعليمات التي يجب أن يخضع إليها أيضا كل مدرب يرافق تلميذا سائقا في مرحلة التكوين.

رخصة السياقة المهنية

تنص المدونة الجديدة في نصوصها القانونية على أن رخصة السياقة المهنية تمتد مدة صلاحيتها خمس سنوات، وتتطلب الحصول على بطاقة السائق المهني تسلمها الإدارة، ويمر السائق الراغب في الحصول عليها لتدريب الكفاءة. ومن أجل تمديد صلاحية هذه البطاقة، يجب على السائق اجتياز تكوين مستمر منقط عليه عبر امتحان وتسلم له شهادة بعد إنهائه. تتولى هيئات إدارية متخصصة مخول لها من طرف القانون، تحمل تدريب الكفاءة والتكوين المستمر للسائقين المهنيين.

تجديد رخصة السياقة كل 10 سنوات

يتكون رصيد كل سائق حصل على رخصة سياقة من 30 نقطة، يتم خصم النقاط منه طيلة مدة الفترة الانتقالية التي تمتد سنتين. هذا الرصيد الابتدائي يتناقص بسبب خضوعه لنظام الخصم إذ يختلف عدد النقط المسحوبة حسب نوعية المخالفة المرتكبة، ويتوصل السائق المعني بقرار خصم النقط عبر رسالة بريدية إلى محل سكناه. وفي حالة فقدان الرصيد بأكمله يتوصل السائق بإشعار يخول له السياقة لمدة 96 ساعة ابتداء من تاريخ توصله بالإشعار.

خلاصة

في نهاية هذا الكتاب التعليمي المقدم لكم من خلال موقعكم المميز CodeRouteMaroc.com في إطار تهييئكم للإجابة الصحيحة و السريعة على أسئلة السلسلات الموجودة في مدرسة الموقع، و التي تهدف إلى مساعدتكم على النجاح و التفوق يوم الإمتحان، أتمنى أن تكون قد استفدت جيدا من المحاور الثلاث التي تطرقنا إليها من خلال :

شرح كامل و مبسط لعلامات التشوير الطرقي و إشارات المرور

دروس مهمة تساعدك على الإجابة الصحيحة

مدونة السير الجديدة : ما يجب عليك معرفته

ويسعدني أن أخبرك بأنك الان بعد قراءة هذا الكتاب، أصبحت تمتلك معلومات مهمة و مفيدة في أغلب مواضيع الإمتحان، ولا ينقصك الان إلا تطبيق ما تعلمته، على أسئلة السلسلات التي قدمناها لكم في مدرسة الموقع بطريقة سهلة و ممتعة، وذلك بالتدرب أولا على السلسلات العامة (23 سلسلة)، ثم اختبار قدراتك و مدى استعدادك للإمتحان الرسمي، بإجتياز السلسلات الحصرية (10) الموجودة فقط في مدرسة الموقع.

أتمنى لك النجاح، وأراك لاحقا مع باقي الإخوة في مدرسة الموقع

تعرف على مدرسة الموقع في الصفحة التالية



AUTO-ECOLE

في مدرسة الموقع

سلسلات صعبة وحصرية للإستعداد جيدا للإمتحان

أولا و قبل كل شيئ أريدك أن تعلم أنه في هذه اللحظة التي تقرأ فيها هذه الأسطر، هناك عدة أشخاص متصلون في مدرسة الموقع من بيوتهم و من مختلف المدن المغربية، يتدربون على العديد من السلسلات المميزة بطريقة سهلة و ممتعة تمكنهم من الإستعداد جيدا لإمتحان رخصة السياقة.

إذا كنت غير مسجل في مدرسة الموقع أو فاتتك فرصة التسجيل الشهر الماضي أدعوك للإنضمام إلينا بأسرع وقت وحجز مقعدك في مدرسة الموقع قبل فوات الأوان، لأننا للأسف نقبل فقط تسجيل 50 عضو كل شهر في مدرسة الموقع و ذلك لتفادي الضغط المؤثر على جودة الإتصال و حتى نتمكن من توفير خدمة جيدة لجميع أعضاء مدرسة الموقع.

إذا قبلت الان هذه الدعوة للتسجيل بمدرسة الموقع الخاصة
سوف تحصل على الإمتيازات التالية :

- التدرب على 23 سلسلة عامة مباشرة في الموقع ولن تحتاج لإستعمال أي برنامج قد يكون خطير بالفيروسات على حاسوبك
- التدرب على 10 سلسلات أخرى أكثر صعوبة لم يسبق لك رؤيتها في مدرستك
- بعد اجتياز أي سلسلة يمكنك التعرف على نتيجتك وتصحيح أجوبتك الخاطئة
- التدرب على الإجابة السريعة في نفس ضروف الوقت المحدد في الإمتحان
- الإستفادة من خبرة معلم في السياقة يجيب عن جميع أسئلتك في أي وقت

وأهم شيئ هو أنك ستحصل على السلسلات الصعبة و الموجودة فقط عندنا

تذكير : يتم تسجيل 50 شخص كل شهر فقط، وعذرا إذا لم يقبل طلبك. سارع بالتسجيل اليوم قبل غد

روابط قد تهمك

طريقة التسجيل في مدرسة الموقع
http://goo.gl/XJ18V

مكتبة مدونة السير
http://goo.gl/2sHwy

تعرف على الة التحكم المستعملة يوم الإمتحان
http://goo.gl/oW1e4

درس حساب مسافة الأمان
http://goo.gl/NSe9O

تعرف على أضواء السيارة
http://goo.gl/fGICa

تعرف على الغرامات المالية
http://goo.gl/nnLYn

تعلم أساسيات ميكانيك السيارة
http://goo.gl/FNbE2